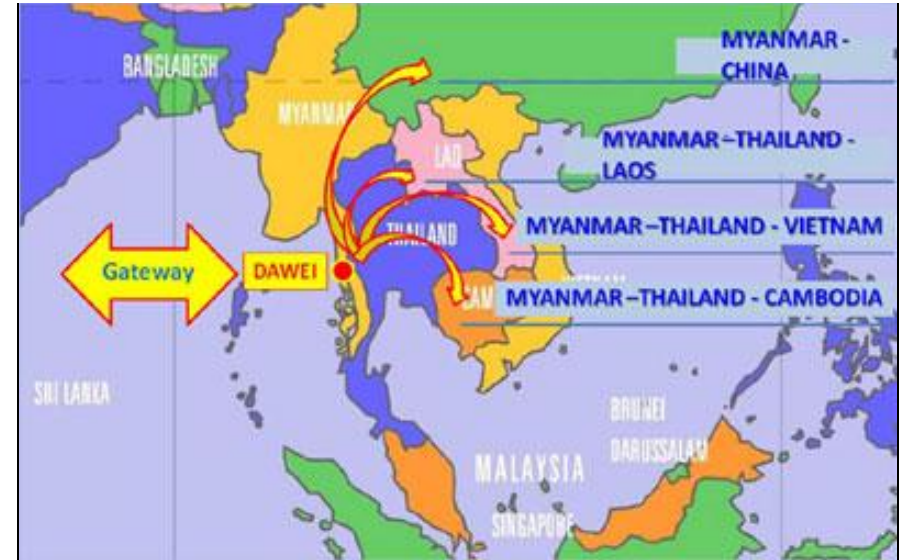


# “กาญจนบุรี” ประตูสู่ “อาเซียน”

## เส้นทาง “กาญจนบุรี-ทวาย (พม่า)” แหล่งทองเศรษฐกิจแห่งใหม่ของโลก

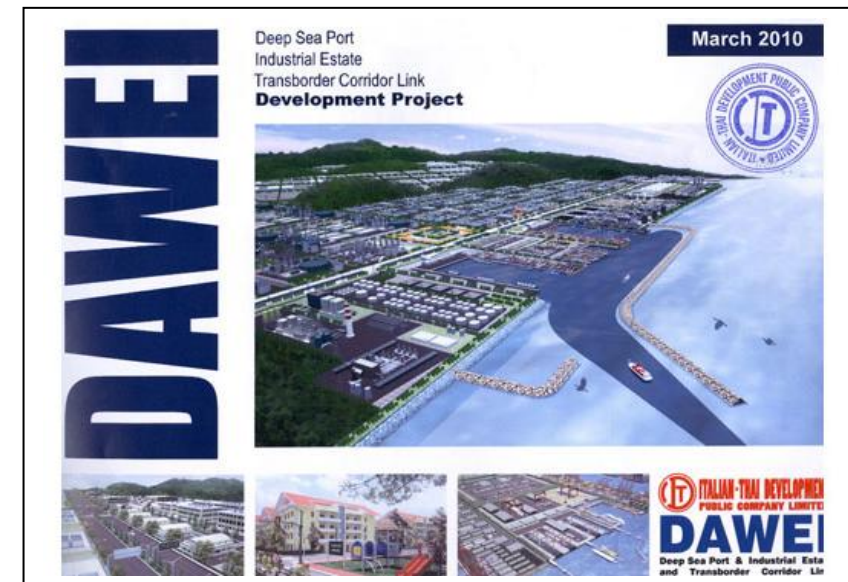
- การพัฒนาท่าเรือทวาย เป็นโครงการเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจ ในกรอบความร่วมมืออนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง (Greater Mekong Sub-region: GMS) ซึ่งเชื่อมโยงกับระเบียงเศรษฐกิจแนว ตะวันออก- ตะวันตก (เมืองดาดัง เวียดนาม ถึงเมืองเมะละหม่าง พม่า ) และระเบียงเศรษฐกิจแนวใต้ (นครโฮจิมินห์ เวียดนาม ถึงเมืองทวาย พม่า) รวมทั้งเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจแนวเหนือ-ใต้ (นครคุนหมิง จีนตอนใต้ และกรุงเทพฯ ประเทศไทย)
- ท่าเรือน้ำลึกทวาย (Dawei) สามารถรองรับ เรือสำเภา 3 แสนตัน และสามารถเชื่อมโยงตลาดยุโรป แอฟริกา ตะวันออกกลาง และเอเชียใต้มาทางมหาสมุทรอินเดีย และทะเลอันดามัน คาดว่าจะเสร็จในปี พ .ศ. 2556 ตั้งอยู่ที่ศตตะวันตกเฉียงใต้ของพม่า ซึ่งห่างจากตัวเมืองกาญจนบุรีเพียง 130 กม.
- ทวาย เป็นอำเภอหนึ่งในมณฑลตะนาวศรี ริ ทางใต้สุดของพม่า มี 3 อำเภอ คือ ทวาย มะริด และเกาะสอง ด้านตะวันตกของพม่าติดกับไทยจากจังหวัดกาญจนบุรีไปจนถึงจังหวัดระนอง (คอคอดกระ) เมืองทวายเป็นที่ราบชายฝั่งทะเล ชายหาดสวยงาม ขนานไปกับเทือกเขาตะนาวศรี อีกทั้งเป็นแหล่งก๊าซธรรมชาติ แหล่งเพาะพันธุ์สัตว์น้ำทางทะเล แหล่งเพาะปลูกผลไม้สำคัญของพม่า



# “ท่าเรือน้ำลึกทวาย-กาญจนบุรี”

## ศูนย์กลางการขนส่งของไทยในอาเซียน โอกาสทองของคนกาญจนบุรี

- ท่าเรือทวายจะเสริมศักยภาพการเป็นโลจิสติกส์ฮับ (Logistic Hub) ของประเทศไทย ถือเป็น new land bridge ของอาเซียน โดยจะเชื่อมโยงท่าเรือน้ำลึกทวาย (พม่า) กับท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบัง (ชลบุรี) เพราะสินค้าที่มาจากยุโรป ตะวันออกกลาง แอฟริกา เอเชียใต้ จะผ่านที่ท่าเรือน้ำลึกทวาย ออกสู่ท่าเรือแหลมฉบัง ภายในวันเดียว และสามารถส่งไปสู่ประเทศจีน เกาหลี ญี่ปุ่น หรือประเทศในแถบแปซิฟิก
- โครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกทวาย ถือเป็น โครงการขนาดใหญ่ มูลค่า 4 แสนล้านบาท แบ่งโครงการเป็น 3 ช่วง
  - ช่วง 1 สร้างถนนไฮเวย์ เส้น A-123 กาญจนบุรี-พุน้ำร้อน-ทวาย ระยะทาง 160 กม. คาดว่าจะเสร็จปี พ.ศ. 2556
  - ช่วง 2 ก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกทวาย
  - ช่วง 3 สร้างเขตนิคมอุตสาหกรรม (เมืองทวาย ประเทศพม่า)
- ประโยชน์ของโครงการท่าเรือน้ำลึกทวาย
  1. เปิดโอกาสในการขนส่งสินค้าไปยุโรป อเมริกา หรือ ตะวันออกกลาง ไม่ต้องเดินทางไกลไปผ่านช่องแคบ มะละกา (มาเลเซีย) ที่แออัดเต็มที่แล้ว และยังมี ปัญหาเรื่องโจรสลัดด้วย
  2. ลดต้นทุน (ค่าน้ำมัน) จากระยะทางขนส่งสินค้าที่สั้นลงอย่างมาก โดยร่นระยะเดินทางของสินค้าไปสู่ด้าน อินโดจีนลงประมาณ 5-6 วัน อีกทั้งร่นระยะทางในการขนส่งสินค้าที่จากเดิมต้องอ้อมแหลมมะละกา (มาเลเซีย) หรือท่าเรือของสิงคโปร์ ซึ่งต้องใช้เวลาราว 16-18 วัน



# “ประเทศไทยได้ประโยชน์อะไร จากโครงการท่าเรือน้ำลึกทวาย”

1. ภาคตะวันตกของไทย (กาญจนบุรี ราชบุรี เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ สมุทรสงคราม สมุทรสาคร สุพรรณบุรี) และกรุงเทพฯฝั่งตะวันตก จะเป็น “ฐานการผลิต” และฮับโลจิสติกส์ (Logistic Hub) ในการนำเข้าและส่งออก
  2. พื้นที่ของ กาญจนบุรี-ราชบุรี-สุพรรณบุรี จะเป็น Gate Way ของ 6 ประเทศในภูมิภาคอาเซียน (พม่า ลาว กัมพูชา เวียดนาม มาเลเซีย และสิงคโปร์ ) ซึ่งเท่ากับไทยจะเป็น “ศูนย์กลางการขนส่งแห่งภูมิภาค ” แทนเกาะสิงคโปร์ทันที
  3. จุดแข็งของไทยในการเป็นศูนย์กลางผลิตและส่งออกผลิตผลทางอาหารแปรรูป หรือ “ครัวโลก” (World Food Supply) เด่นชัด เป็นจริง
  4. ธุรกิจท่องเที่ยว เป็นต้นในเขตพื้นที่เศรษฐกิจใหม่ (กาญจนบุรี) จะเติบโตแบบก้าวกระโดด
  5. เมืองหน้าด่านทางตะวันตก (จ.กาญจนบุรี) จะเป็นเส้นทางการค้าแห่งใหม่ของโลก จุดเชื่อมต่อของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (ASEAN) (อุตสาหกรรมอยู่ที่ชายแดนไทย-พม่า สินค้าที่ต้องใช้แรงงานทำที่พม่า และมาประกอบ-บรรจุในไทย แล้วส่งออกที่ท่าเรือแหลมฉบัง)
- สินค้าที่ไทยส่งออกไปยังพม่า ได้แก่ น้ำมันสำเร็จรูป เครื่องดื่ม ปูนซีเมนต์ ผลิตภัณฑ์เหล็ก เคมีภัณฑ์ รถยนต์ และอุปกรณ์ ผ้า ผลิตภัณฑ์ข้าว อาหารสำเร็จรูป เครื่องสำอาง สบู่ และผลิตภัณฑ์รักษาผิว เป็นต้น
  - สินค้าที่พม่าส่งออกมายังไทย ได้แก่ ก๊าซธรรมชาติ เนื้อสัตว์ ไม่ซุง ไม้แปรรูป สินแร่โลหะ พืช ผัก ผลไม้ น้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์จากแป้ง สัตว์น้ำสดและแช่แข็ง เป็นต้น
  - แต่ปัญหาความมั่นคง และความสงบเรียบร้อย รวมถึงปัญหาชนกลุ่มน้อย ยังเป็นอุปสรรคต่อโครงการเส้นทางการค้านี้



# ขอทำนาย “ฝันธง” อนาคตคนเมืองกาญจน์

- ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2554 ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ของพม่าจะบูมขึ้นอย่างเด่นชัด ที่ดินจะแพงขึ้น สุดกู่ และอย่างต่อเนื่อง รวมถึงแถบ ต.บ้านเก่า อ.เมือง จ.กาญจนบุรี รวมถึงเขตอำเภอเมือง และบริเวณใกล้เคียงด้วย
- เมื่อท่าเรือน้ำลึกทวายเริ่ม เปิดใช้ จะมีคลังเก็บสินค้าขนาดใหญ่ ตู้สินค้ามากมาย ถนนหนทางชั้นเยี่ยมหลายสายเชื่อมต่อกัน สิ่งอำนวยความสะดวก เทคโนโลยีทันสมัย บ้านจัดสรร ที่พักและโรงแรมระดับต่างๆ แหล่งท่องเที่ยว และสถานบันเทิงจะขึ้นราวดอกเห็ด เพื่อรองรับความเปลี่ยนแปลงแบบก้าวกระโดดของอาเซียน
- จะมีคนต่างถิ่นทั้งชาวไทยและต่างชาติมาอยู่ในพื้นที่ กาญจนบุรีแบบถาวร และจะกลายเป็นชาวกาญจนบุรีไปในที่สุด และจังหวัดกาญจนบุรีอาจกลายเป็นเขตปกครองพิเศษ แบบเดียวกับเมืองพัทยาก็เป็นได้
- เศรษฐกิจของชาวกาญจนบุรีจะดีขึ้น คนจะร่ำรวยขึ้นอย่างต่อเนื่อง ฝันธง! (คงไม่นานเกินรอ)
- หลังปี ค.ศ. 2015 “แรงงาน” ที่มีอนาคตสดใส ต้องทั้งเก่ง มีคุณภาพ และคล่องภาษาอังกฤษ
- ชาวเมืองกาญจน์ เตรียมอนาคต ลูกหลาน...เรียนภาษาอังกฤษไว้ไม่อดตาย ในสังคมอาเซียน
- ร.ร. ดร.ณากาญจนบุรี Will step forwards to be the best Mini & Bilingual School of Kanchanaburi Province.

